

Dodehoekongevallen en manoeuvreerschade

Een professionele bestuurder legt 3 tot 5 keer meer kilometers af dan de gemiddelde bestuurder. Dit brengt een grote maatschappelijke verantwoordelijkheid met zich mee. Vooral ten opzichte van de andere weggebruikers, maar ook ten opzichte van zichzelf of de werkgever. Via de juiste inzichten omtrent het voertuig en diverse kijk- en rijtechnieken kan de bestuurder bijdragen aan veilig verkeer.

▶ DOELSTELLING

Deelnemers verwerven inzicht in:

- Structuren van voertuigen gerelateerd aan de dodehoekproblematiek
- Hulpmiddelen ter voorkoming van dodehoekongevallen
- Directe en indirecte kijktechnieken
- Voorkomen van schade aan voertuig en infrastructuur

▶ KORTE INHOUD

Theorie

- Problematiek dodehoek: gedeelde verantwoordelijkheid
- Mentale aspecten bij voorkomen van dodehoek
- Hulpmiddelen bij voorkomen dodehoekongevallen
- Controles voor vertrek
- Voorkomen van manoeuvreerschade aan voertuig
- Aan- en afkoppelen van trailer en link met schade
- Schade en veiligheidsrisico's bij openen van deuren
- Schade door gebrek aandacht voor infrastructuur
- Reglementering stilstaan en parkeren

Praktijk

- Correct spiegels afstellen en het juiste gebruik ervan
- Veilig en correct leren af- en aankoppelen van aanhangwagens of oplegger.
- Juiste stuurtechnieken bij het uitvoeren van manoeuvres.

🎓 ERKENNING

De module is erkend door MOW Vlaanderen onder het nummer OCF-035/MPM-064, in het kader van nascholing voor beroepschauffeurs van groep C en D (7 kredietpunten). De module valt onder thema 3.

🕒 PRAKTISCH

1-daagse training van 7 uur (max. 20 kandidaten per sessie).



THEMA 3

NL